

## Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

QMU ML1 – Sublotti 1.2 e 2.1 S.S. 77 Var “della Val di Chienti”	Provvedimento di classificazione (1): D.P.C.M. 21.09.2001
<b>Oggetto dell'intervento (indicare le chilometriche iniziali e finali dell'intervento):</b> S.S. 77 Var “della Val di Chienti” – Sublotti 1.2 e 2.1, tratto Foligno – Pontelatrade dal km. 0+000 al km. 34+890. Adeguamento impianti tecnologici per telecontrollo tramite interconnessione tra il sistema previsto nel PE con il sistema ANAS-RMT	
<b>Tipologia di intervento (2): C.O.</b>	
<b>Estensione:</b> 34,89 km	
<b>Corridoio/Itinerario TEN:</b> comprehensive	<b>Cod.Progetto:</b> QU1 e QU2
<b>Cod.CUP :</b> CUP F12C03000050011	<b>Cod.SIL:</b>
<b>RUP o Resp. Di Rif.:</b> Ing.Andrea Simonini	<b>Appaltabilità prevista nell'anno:</b> 2017
<b>Recapiti del RUP o Resp.:</b> Proiet Manager Quadrilatero-D.G. ANAS –Via Monzambano, 10 – 00185 Roma	<b>Tipo di procedura (3):</b> Legge Obiettivo
<b>Anno riferimento elenco prezzi:</b> 2015	

DESCRIZIONE ESINTETICA (4)

Il tratto stradale, aperto al traffico in data 28.07.2016, consiste nella realizzazione della SS 77 Var “della Val di Chienti” da Foligno alla loc. Pontelatrade nel comune di Camerino (MC) dello sviluppo di 34,89 km, con caratteristiche stradali tipo B. Detto tratto ha consentito il completamento a 4 corsie dell'intero asse da Foligno a Civitanova Marche.

Oggetto della presente scheda informativa è l'adeguamento impianti tecnologici per telecontrollo, per consentire la gestione in remoto degli impianti stessi, tramite sistema di interconnessione RMT con la sala operativa compartimentale ANAS. Considerato che i lavori principali sono ultimati e che l'apertura al traffico è avvenuta in data 28.07.2016, ANAS ha previsto l'attivazione di un sistema di tele controllo degli impianti in galleria, al fine di garantire una maggiore sicurezza della circolazione.

ITER PROGETTUALE

Livello Progettuale (5)	Progetto Esecutivo			
Progettazione(6)	Esterna			
Costi di progettazione (7)	50.172,80			
Qualità della Progettazione (8)				
Avanzamento/Previsioni delle fasi Progettuali (MM/AA)	SF	PP	PD	PE
				12/2016
Previsione dell'apertura della Conferenza di Servizi (MM/AA)	Previsione di approvazione della Delibera CIPE/CdA ANAS (MM/AA)		Previsione della pubblicazione (MM/AA)	
	03/2017		06/2017	
Tipologia di appalto prevista	Appalto su progetto esecutivo			
Previsione validazione del progetto	Febbraio 2017			

FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori

## Quadro sintetico dell'intervento

Aggiornato al:

FINANZIAMENTI PROGRAMMAZIONE	<b>Quadro Programmatico di Riferimento(10)</b>	Contratto di Programma 2016-2020 – Appaltabilità 2017
	<b>Fonti di finanziamento (11)</b>	-
	<b>Eventuale richiesta di variazione rispetto alla pianificazione vigente (12):</b>	

2

PARERI	<b>PARERI (13)</b>	<b>In fase di ottenimento</b>	<b>Ottenuto senza prescrizioni</b>	<b>Ottenuto con prescrizioni</b>
	<b>ARCHEOLOGICO</b>			
	<b>AMBIENTALE</b>			
	<b>PAESAGGISTICO</b>			
	<b>ALTRO (*)</b>			

(\*) pareri già ottenuti con l'approvazione del progetto principale del ML1

WEB	<b>URL Anas dell'intervento/Itinerario (14)</b>
	<b>Previsione di pubblicizzazione sul sito ANAS</b>

### Coordinate Geografiche degli estremi del tracciato

	<b>PuntoIniziale</b>	<b>Punto Finale</b>
<b>LAT.</b>	42° 57' 7" N	43° 04' 48" N
<b>LONG.</b>	12° 43' 26" E	13° 4' 31" E
<b>ALTIT.</b>	280 m	421 m

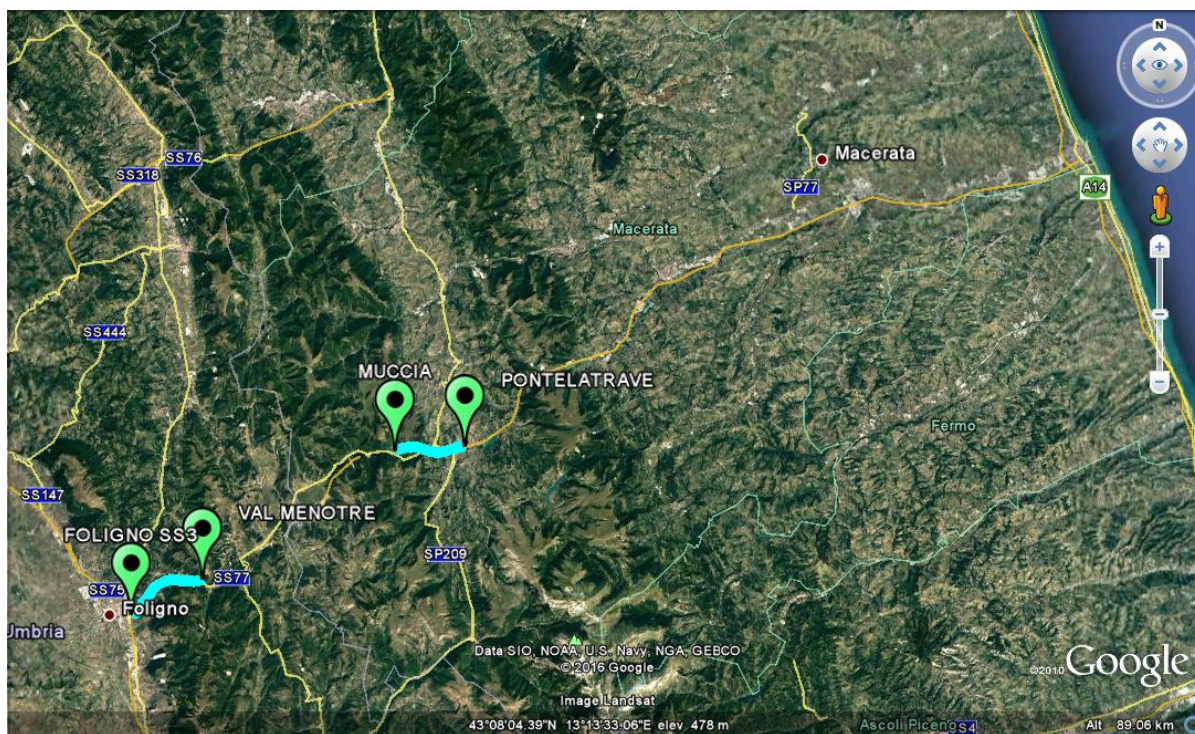
FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



## Planimetrie esplicative (15)

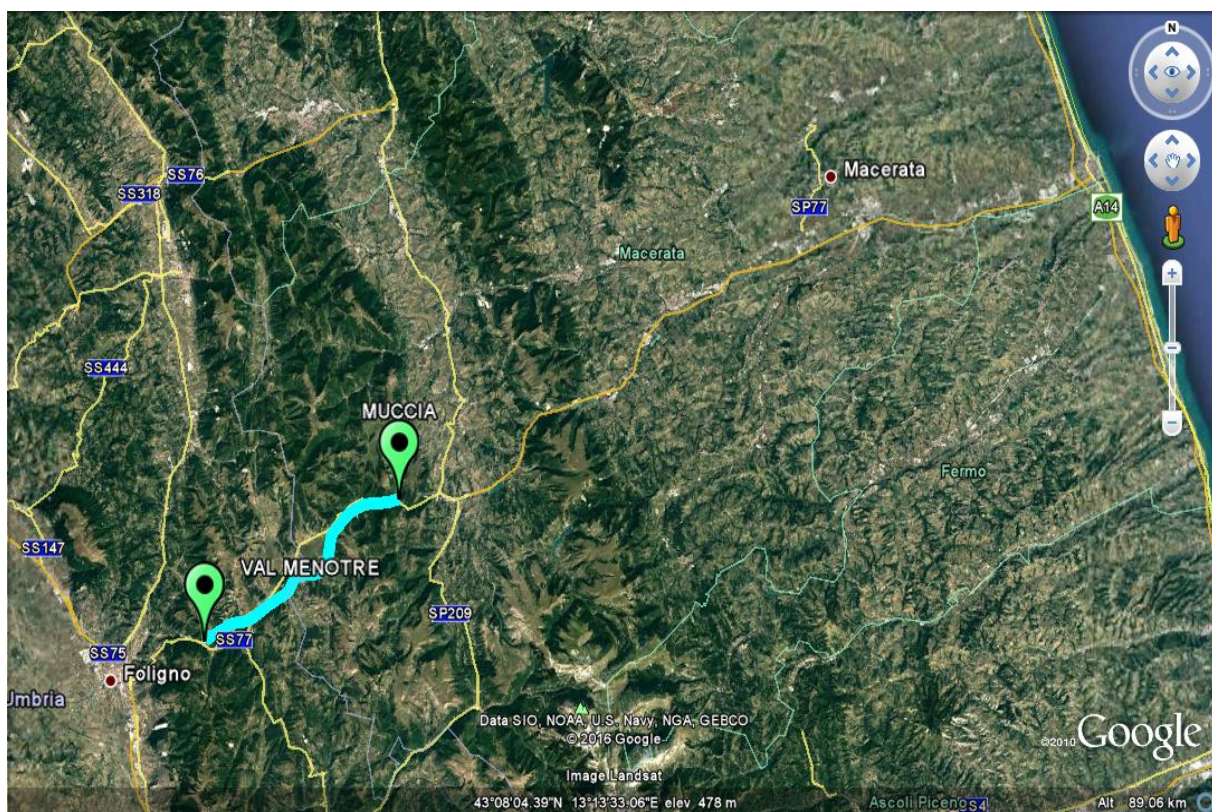
Sub 1.2

COROGRAFIA



3

Sub 2.1



FIRMA  
Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



## Planimetrieesplicative(15)

PLANIMETRIAGENERALE



## Scheda di Cantierabilità del Progetto

### **a - Grado di autonomia funzionale del progetto (a=a1)**

a1

#### **a1- Esistenza di propedeuticità da rispettare**

La realizzazione è subordinata al compimento di altri progetti	
La realizzazione NON è subordinata al compimento di altri progetti	x

### **b -Grado di maturità progettuale**

b1

#### **b1-adeguatezza del livello di definizione progettuale**

Progetto esecutivo approvato	
Progetto esecutivo in corso di realizzazione/approvazione	x
Progetto definitivo approvato	
solo progetto preliminare approvato	

b2

#### **b2-inquadramento in strumenti urbanistico-programmatori approvati (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)**

Intervento coerente con la pianificazione settoriale e generale regionale	x
Intervento previsto da strumenti di pianificazione settoriale del beneficiario	
Intervento previsto da strumenti di pianificazione operativa del beneficiario	

b3

#### **b3- Grado di approfondimento della compatibilità ambientale (E' possibile barrare più risposte se l'intervento ricade in più atti di programmazione)**

Intervento coerente con la pianificazione settoriale ambientale regionale	
espletamento della procedura di VAS/VALINC dello strumento di pianificazione-programmazione, nel quale è inquadrato, già effettuato o non necessario; nel caso di progetti per la mobilità urbana, il criterio prende atto positivamente del loro inserimento in Piani Urbani per la Mobilità (PUM) verificati sotto il profilo della sostenibilità.	
Espletamento della procedura di VIA del progetto o VIA non necessario	X

b4

#### **b4- Grado di condivisione tra i soggetti interessati**

Intervento supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	
Intervento NON supportato dalla firma di specifici Protocolli di Intesa tra i soggetti attuatori e finanziatori	x

## b5-Accettabilità sociale attesa

b5

alta: la realizzazione dell'intervento è stata sollecitata dalle componenti sociali e comunque è considerata socialmente utile	
media: intervento non particolarmente interessante per le componenti sociali	
bassa: intervento propenso ad incontrare un'opposizione sociale	

NOTE

6

## c-Rilevanza finanziaria in relazione ai tempi di spesa

### c1 –Rilevanza finanziaria

c1

alto= importo > 50mln EUR	
medio-alto= importo compreso tra 25e50 mln EUR	
media= importo compreso tra 10e25 mln EUR	
medio-basso= importo compreso tra 5e10 mln EUR	
basso =importo < 5mln EUR	x

### c2 – Distanza temporale dal termine di eleggibilità della spesa

c2

alto= Conclusione entro Dicembre 2016	
medio= Conclusione entro Giugno 2017	
bassa = Conclusione entro Dicembre 2017	x

## Indicatori di redditività

VALUTAZIONI DPCM 3.8.12

Il progetto prevede interventi di adeguamento degli impianti tecnologici per telecontrollo. I progetto non è quindi valutabile dal punto di vista della redditività economica.



**FATTORI  
DECISIONALI**

Fattori di valutazione	Ante-Intervento (16)	Post-Intervento
Flussi veicolari (17)	VTMG attuali: Veicoli leggeri 4.650 Veicoli pesanti 2.570	Tratta di progetto VTMG: Veicoli leggeri 4.650 Veicoli pesanti 2.570
Incidentalità/Puntineri(18)	N.D.	N.D.
Tempi di percorrenza [h](19)	N.D.	N.D.
Impatto acustico (20):n°soggetti esposti		
Impatto acustico (20):ricettori sensibili		

7

**IMPATTI  
[km/kmtot.]**

Fattori di valutazione (21)	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Restrizioni Archeologiche L1/Ltot		
Restrizioni Paesaggistiche L2/Ltot		
Restrizioni Idrogeologiche L3/Ltot		
Restrizioni Geologiche L4/Ltot		
Passaggi per centri abitati L5/Ltot		
Nessuna restrizione (Ltot.-L1-L2-L3-L4-L5)		

**SICUREZZA**

Fattori di valutazione	Ante - Intervento (16)	Post-Intervento
Raggio Minimo di curvatura		
Pendenza Massima		
% di opere d'arte esistenti con adeguamento sismico		-
% di opere d'arte esistenti con miglioramento sismico		-
% di barriere di ritenuta stradale adeguate alla Normativa di riferimento		-
% di impianti di illuminazione adeguati alla Normativa di riferimento		-
% di impianti di segnaletica adeguati alla Normativa di riferimento		-

**LIVELLO DI  
SERVIZIO(22)**

	Ante-Intervento	Post-Intervento
<b>A</b>		
<b>B</b>	100%	100%
<b>C</b>		
<b>D</b>		
<b>E</b>		

**NOTE SULLA SCELTA  
DEL TRACCIATO (23)**

FIRMA

Responsabile Progettazione e Realizzazione Lavori



## Note

1 Specificare il Provvedimento Legislativo di classificazione dell'infrastruttura stradale.

2 Tipologia di intervento: N.O. Nuova Opera  
C.O. Completamento Opera/Itinerario  
M.S. Manutenzione Straordinaria

3 Tipi di Procedura: L.O. Legge Obiettivo  
P.O. Procedura Ordinaria

4 Mostrare gli elementi salienti dell'intervento, evidenziando nell'intermodalità, la localizzazione, la funzionalità e gli aspetti trasportistici.

5 Specificare lo stato progettuale (SF, PP, PD, PE).

6 Specificare se la Progettazione è interna, mista o esterna.

7 Indicare il Costo, anche in caso di progettazione interna.

8 Illustrare eventuali aspetti caratteristici della fase progettuale, dando evidenza delle particolarità del progetto.

9 Compilare uno dei due moduli (L.O. o P.O.) in base al tipo di procedura in essere.

10 Indicare lo storico della Programmazione e il Quadro Programmatico attuale nel quale è inserito l'intervento.

11 Illustrare eventuali altre fonti di finanziamento, di diversa da quelle previste nel Contratto di Programma, allegando eventuali delibere CIP E, Regionali, etc. (.pdf)

12 Indicare, ove presente, la variazione di programmazione, le motivazioni che hanno reso necessario il cambiamento di pianificazione, specificando tempi e importi della nuova pianificazione.

13 Fornire, appena disponibili, copia pdf dei Pareri ottenuti

14 Indicare la pagina del sito in cui sono riportate le notizie sull'intervento.

15 Allegare il file formato pdf e copia cartacea della Planimetria generale e della Corografia

16 Caratteristiche quantitative riferite allo stato attuale delle infrastrutture presenti in loco.

17 Flussi veicolari: Transit giornalieri, Volumi di traffico, Veicoli effettivi, Chilometri percorsi Veicoli Teorici Medi Giornalieri, per il tratto stradale di riferimento.

18 Indicare dati di incidentalità e la riduzione attesa in percentuale.

19 Esprimere il tempo necessario per raggiungere gli estremi del tracciato ante e post intervento.

20 Indicare il N° di individui esposti diretti e indirettamente all'inquinamento acustico ad opera in esercizio.

21 Indicare i km di Infrastruttura ricadenti nell'area di restrizione, riferiti alla lunghezza totale dell'infrastruttura.

22 Espresso in % su trattadi intervento. Modulo facoltativo per il 1° anno di compilazione.

23 Descrizione sintetica delle diverse alternative di tracciato considerate e dei criteri di scelta tra le stesse.





VOCI	SOTTOVOCI	IMPORTO(euro)
Importo per Lavori (A)	Lavori a misura	
	Lavori a corpo	1.361.904,74
	Lavori in economia	
<b>TOTALE LAVORI</b>		
	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta	68.095,25
<b>TOTALE LAVORI E ONERI SICUREZZA</b>		<b>1.430.000,00</b>
Somme a disposizione della stazione appaltante		
	Rilievi, accertamenti e indagini	
	Allacciamento ai pubblici servizi	20.000,00
	Accantonamenti imprevisi e lavori in economia (max8%)	76.000,00
	Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	
	Accantonamento ex articolo 133, commi 3 e 4, del codice	
	Spese di cui agli articoli 90, comma 5, e 92, comma 7-bis, del codice	20.000,00
	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi	50.172,80
	Spese tecniche relative alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	20.375,30
	Art. 93 comma 7 bis del Codice, accantonamento max 2% dei lavori (già incentivo di cui all'art. 92 comma 5 del Codice, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente)	
	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e di validazione	151.229,68
	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
	Spese per pubblicità e, ove previsto, per Opere artistiche	
	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto	10.000,00

VOCI	SOTTOVOCI	IMPORTO(euro)
	Collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	
Oneri tipici rispettivamente del concessionario o del contraente generale	Importo dedotto da un'percentuale determinata sulla base delle tariffe professionali per le prestazioni di progettazione e direzione lavori del contraente generale o del concessionario	
	Importo per oneri diretti e indiretti, nonché per uti li del contraente generale o concessionario, non inferiore al 6% e non superiore all'8%; le percentuali sono aumentate dello 0.6% in caso di garanzie globali ex articolo 176, comma 18, del codice (articolo 16, c.4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice)	
Opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla		
Importo per le opere di mitigazione e compensazione ambientale (B)		
Importo per il monitoraggio ambientale		
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		347.777,78
<b>Oneri di Investimento</b>		222.222,22
<b>TOTALE</b>		2.000.000,00
IVA, eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge		
<b>TOTALE IVA INCLUSA</b>		
Aliquota forfetaria, ragguagliata all'importo complessivo dell'intervento di cui alla delibera CIPE n. 58/2011 entro i limiti percentuali ex articolo 16, c. 4, lett. g) dell'allegato XXI al Codice		

(A) L'importo dei lavori è determinato nel calcolo estimativo applicando alle quantità caratteristiche degli stessi. Il computo metrico estimativo viene redatto applicando alle quantità della lavorazione i prezzi unitari riportati nell'elaborato elenco dei prezzi unitari, dedotti dai vigenti prezzi della stazione appaltante nel rispetto di quanto disposto dall'articolo 133, comma 8, del codice, o, in mancanza della corrispondente voce nei prezzi, dai listini ufficiali vigenti nell'area interessata.

L'importo dei lavori in misura, a corpo e in economia deve essere suddiviso in importi per l'esecuzione della lavorazione e di importi per l'attuazione dei piani di sicurezza.

Nel caso di appalti di cui all'articolo 53, comma 2, lettera b) e c), del codice, o di concessione, nella parte del quadro economico relativa ai lavori ivi indicati l'importo delle spese di progettazione è valutato conformemente al disposto di cui all'articolo 262, comma 2.

Quando il progetto definitivo è posto a base di gara ai sensi dell'articolo 53, comma 2, lettera b), del codice, le quantità totali delle singole lavorazioni sono ricavate da computi di quantità parziali, con indicazione puntuale dei corrispondenti elaborati grafici. Per eventuali voci mancanti il relativo prezzo viene determinato mediante analisi DPR 207/2010 art. 32 c. 2.

Persone generali comprese nel prezzo dei lavori e per ciò a carico dell'esecutore, si intendono:

- a) le spese di contratto ed accessorie e l'imposta di registro;
- b) gli oneri finanziari generali e particolari, ivi comprese la cauzione definitiva e la garanzia globale di esecuzione, ove prevista e le polizze assicurative;
- c) la quota delle spese di organizzazione e gestione tecnico-amministrativa dell'esecutore;
- d) la gestione amministrativa del personale di cantiere e la direzione tecnica di cantiere;
- e) le spese per l'impianto, la manutenzione, l'illuminazione e il ripiegamento finale dei cantieri, ivi inclusi i costi per la utilizzazione di aree diverse da quelle poste a disposizione del committente; sono escluse le spese relative alla sicurezza nei cantieri stessi non assoggettate a ribasso;
- f) le spese per trasporto di qualsiasi materiale e mezzo d'opera;
- g) le spese per attrezzature e opere provvisorie per quanto altro occorre alla esecuzione piena e perfetta dei lavori;
- h) le spese per rilievi, tracciati, verifiche, esplorazioni, capisaldi e simili che possono occorrere, anche summi e variazioni e studi del direttore dei lavori o del responsabile del procedimento o dell'organico di collaudo, dal giorno in cui incomincia la consegna fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- i) le spese per le vie d'accesso al cantiere, l'installazione e l'esercizio delle attrezzature e dei mezzi d'opera di cantiere;
- l) le spese per idoneità locali e per l'assistenza e l'attrezzatura da mettere a disposizione per l'ufficio di direzione lavori;
- m) le spese per passaggio, per occupazioni temporanee e per risarcimenti di danni per abbattimento di piante, per depositi di destrazione di materiali;
- n) le spese per la custodia e la buona conservazione delle opere fino all'emissione del certificato di collaudo provvisorio o all'emissione del certificato di regolare esecuzione;
- o) le spese di adeguamento del cantiere in osservanza del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, di cui è indicata la quota di incidenza sul totale delle spese generali, ai fini degli adempimenti previsti dall'articolo 86, comma 3-bis, del codice;
- p) gli oneri generali e particolari previsti dal capitolato speciale di appalto.

(B) L'importo complessivo per le opere e misure compensative dell'impatto territoriale e sociale strettamente correlate alla funzionalità dell'opera e le opere di mitigazione e compensazione ambientale non può superare il 2% dell'intercosto dell'opera.